

**Приложение
к постановлению администрации
муниципального района
«Чернянский район»
Белгородской области
от «01» марта 2023 г. № 99**

Муниципальная программа

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района Белгородской области»**

2023 год

**Паспорт
муниципальной программы Чернянского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района Белгородской области»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области» (далее - муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
2.	Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
3.	Участники муниципальной программы	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети». 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».
5.	Цель (цели) муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Чернянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Чернянском районе.
7.	Сроки реализации муниципальной программы	2015-2025 годы муниципальная программа реализуется в 2 этапа
8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет всех источников финансирования составит 704 561,5 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств районного бюджета составит 342 947,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 22 362 тыс. рублей; 2016 год – 24 991 тыс. рублей; 2017 год – 25 280 тыс. рублей; 2018 год – 28 714 тыс. рублей; 2019 год – 34 541 тыс. рублей;

		<p>2020 год – 40 671 тыс. рублей; 2021 год – 32 490,6 тыс. рублей; 2022 год – 34 220,5 тыс. рублей; 2023 год – 33 283 тыс. рублей; 2024 год – 31 937 тыс. рублей; 2025 год – 31 776 тыс. рублей; Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 364 295,4 тыс. рублей.</p>
9.	Показатели конечного результата реализации муниципальной программы	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95,1 процентов. 2. Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 333,2 км. 3. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 23,236 км. 4. Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 68,503 км. 5. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Чернянского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Чернянского района сложилась достаточно плотная автомобильная транспортная сеть. Через Чернянский район проходят автомобильные магистрали «Белгород - Красное», «Белгород - Ростов», «Белгород - Лиски», «Воронеж-Белгород», «Губкин-Валуйки», «Курск-Павловск». По ним

осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Автобусным пассажирским транспортом в 2022 году перевезено 471 тыс. человек, пассажирооборот составил 11,4 тыс. пассажиро-км.

Автомобильным транспортом в 2022 году перевезено 188 тыс. тонн грузов, грузооборот составил 164 тонно-км.

В транспортной отрасли работает 250 человек.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Чернянского района.

Все населенные пункты района имеют автобусное сообщение с районным центром, межмуниципальные автобусные маршруты связывают район с областным центром. С автостанции п. Чернянка осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород, Воронеж, Алексеевка, Бирюч, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки, Курск, Павловск Губкин, Шебекино, Ростов-на-Дону, Лиски, Елец, Россошь, поселков Ровеньки, Красное.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров.

Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 14 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 984 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Чернянского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Чернянского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей конечного результата реализации муниципальной программы, сроков реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Чернянского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг товаропроизводителей района, модернизации существующих производств.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Чернянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Чернянском районе;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году:

1) доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети увеличится до 95,1 %;

2) густота автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории увеличится до 333,2 км;

3) общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием увеличится на 14 544,7 км;

4) общая протяженность отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района увеличится на 68,503 км.

5) Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 «Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»» к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Чернянского района,

принятие или изменение которых, необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень нормативно-правовых актов Чернянского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Чернянского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств областного, районного бюджетов.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 704 561,5 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 364 295,4 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из районного бюджета на реализацию муниципальной программы, составляет 340 266,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 22 362 тыс. рублей;

2016 год – 24 991 тыс. рублей;

2017 год – 25 280 тыс. рублей;

2018 год – 28 714 тыс. рублей;
2019 год – 34 541 тыс. рублей;
2020 год – 40 671 тыс. рублей;
2021 год – 32 490,6 тыс. рублей;
2022 год – 34 220,5 тыс. рублей;
2023 год – 33 283 тыс. рублей;
2024 год – 31 937 тыс. рублей;
2025 год – 31 776 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях №№ 3-4 к муниципальной программе.

Бюджетная заявка на ассигнования из бюджета Чернянского района на 2023 год и на плановый период 2024-2025 годов для финансирования муниципальной программы «Совершенствование и развития транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области» представлена в приложении № 5.

Сведения о методике расчета показателей конечного результата муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области» представлены в приложении № 6.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета муниципального района «Чернянский район» на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы. Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 1	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
2.	Участники подпрограммы 1	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
3.	Цель (цели) подпрограммы 1	Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.</p> <p>3. Обеспечение формирования адресных программ повышения безопасности дорожного движения пешеходов, в т. ч. обустройство пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения</p>
5.	Сроки реализации подпрограммы 1	2015-2025 годы подпрограмма 1 реализуется в 2 этапа
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1, в том числе за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах составит 587 866,7 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах за счет районного бюджета составит – 224 230,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год - 15 815 тыс. рублей; 2016 год - 18 827 тыс. рублей; 2017 год - 18 415 тыс. рублей; 2018 год - 20 073 тыс. рублей; 2019 год - 22 453 тыс. рублей; 2020 год - 28 969 тыс. рублей. 2021 год - 20 422,6 тыс. рублей; 2022 год – 22 126,5 тыс. рублей; 2023 год - 19 994 тыс. рублей;</p>

		2024 год - 18 648 тыс. рублей; 2025 год – 18 487 тыс. рублей; Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 363 636,6 тыс. рублей.
7.	Показатели конечного результата реализации подпрограммы 1	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95,1 процентов. 2. Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 333,2 км. 3. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 23,236 км. 4. Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 68,503 км.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения.

В настоящее время в Чернянском районе активно реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

Все административные центры района соединены автомобильными дорогами с твердым покрытием.

По состоянию на 1 января 2022 года протяженность автомобильных дорог общего пользования района составляет 776 км, из них дороги общего пользования местного значения - 437,913 км. Все дороги имеют твердое покрытие. Все административные центры района соединены автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах составляет 437,913 км, в том числе с твердым покрытием – 384,513 км (87,8%). Плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей – 12,08 км, плотность сети на 1000 кв. км территории – 322,57 км.

На автомобильных дорогах общего пользования района находится 54 искусственных сооружений общей протяженностью 933 погонных метра.

Основные показатели, характеризующие развитие территориальной сети автомобильных дорог общего пользования Чернянского района, имеют следующие значения: плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей – 12,08 км, плотность сети на 1000 кв. км территории – 332,65 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Чернянского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время более 50 процентов (220 км) автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

На сегодня потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 177,8 километров, из них: капитального – 43,9 километра, ремонта 133,9 километра.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с административными центрами сельских поселений, построенных 40-50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализуемые в районе областные долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2018-2021 годах построено и реконструировано 83,088 км автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездной автомобильной дороги вокруг п. Чернянка вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

На автодорогах местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад и в настоящее время существует потребность в их ремонте.

5. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 14 (24,5 процентов) из 57 сельских населенных пунктов Чернянского района, в которых проживает 984 человек (3,09 процента от общей численности населения района).

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации Белгородской области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999-2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области.

В рамках вышеназванной программы активно осуществлялось строительство и ремонт автомобильных дорог, благоустройство территорий населенных пунктов Чернянского района.

За прошедший период в населенных пунктах района построено и отремонтировано 215,768 км автодорог с твердым покрытием, построены 2 моста через реку Оскол в с. Холки и п.Чернянка. В последние годы в районе активно осуществляются мероприятия в рамках региональных и муниципальных целевых программ по обустройству территорий населенных пунктов, социальных и производственных объектов: из них в ходе реализации областной программы «Строительство тротуаров и велосипедных дорожек в Белгородской области в 2009-2011 годах» - 12,964 тыс. кв. м (тротуары были построены вдоль дорог общего пользования местного значения)

В последние годы выполнено благоустройство дворовых территорий многоквартирных жилых домов на площади 8 305,5 кв.м., отремонтировано 26 км улично-дорожной сети.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей Чернянского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом проведенной инвентаризации и целесообразности строительства автомобильных дорог, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2021 года составляет 53,4 километра.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России» в части реализации подпрограммы строительства автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки, за период с 2007 года по 2020 год в микрорайонах индивидуального жилищного строительства Чернянского района построено 20,81 км автомобильных дорог.

6. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей. В настоящее время эта проблема решается на уровне области, где развернута большая работа по подготовке специалистов для дорожной отрасли.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015-2025 годы, реализуется в 2 этапа.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района» планируется реализовать основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 1 января 2022 года составляет 437,913 км, в том числе с твердым покрытием – 384,913 км.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включающие в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;
- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 1.3 «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий муниципальным образованиям за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство).

Задача 3. В рамках реализации задачи 3 «Обеспечение формирования адресных программ повышения безопасности дорожного движения пешеходов, в т. ч. обустройство пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения» планируется реализовать Основное мероприятие 1.4 «Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров».

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Расходы на реализацию подпрограммы 1 формируются за счет средств областного, районного бюджетов.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 587 866,7 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 363 636,6 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета составляет 224 230,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год - 15 815 тыс. рублей;
2016 год - 18 827 тыс. рублей;
2017 год - 18 415 тыс. рублей;
2018 год - 20 073 тыс. рублей;
2019 год - 22 453 тыс. рублей;
2020 год - 28 969 тыс. рублей.
2021 год - 20 422,6 тыс. рублей;
2022 год – 22 126,5 тыс. рублей;
2023 год - 19 994 тыс. рублей;
2024 год - 18 648 тыс. рублей;
2025 год – 18 487 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

5. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 1.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95,1 процентов.

2. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 68,503 км.

3. Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 333,2 км.

4. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов на 23,236 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского района»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 2	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
2.	Участники подпрограммы 2	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
3.	Цель (цели) подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Чернянском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки реализации подпрограммы 2	2015-2025 годы подпрограмма 2 реализуется в 2 этапа
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2, в том числе за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах за счет всех источников финансирования составит всего 116 694,8 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составит 116 036 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 6 547 тыс. рублей; 2016 год - 6 164 тыс. рублей; 2017 год - 6 865 тыс. рублей; 2018 год - 8 641 тыс. рублей; 2019 год - 12 088 тыс. рублей; 2020 год - 11 702 тыс. рублей; 2021 год – 12 068 тыс. рублей; 2022 год – 12 094 тыс. рублей; 2023 год – 13 289 тыс. рублей; 2024 год – 13 289 тыс. рублей; 2025 год – 13 289 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 658,8 тыс. рублей.
7.	Показатели конечного результата реализации подпрограммы 2	К 2025 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты Чернянского района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В 2017 году - 400 тыс. человек, в 2018 году - 460 тыс. человек, 2019 году - 465 тыс. человек, 2020 году - 468 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2016-2022 годов повысился.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2016 - 2022 годы возросло на 30 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне. При этом количество автобусных маршрутов возросло незначительно.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении осуществляется администрацией Чернянского района, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным внутримunicipальным и межмуниципальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном внутримunicipальном сообщении автобусные перевозки организованы по 10 маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного на 2020-2022 годы между администрацией Чернянского района и ООО «Трансэкспресс» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств районного бюджета.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, на территории Чернянского района.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Чернянского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Чернянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015-2025 годы, реализуется в 2 этапа.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области;

- средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2, составляет 116 694,8 тыс. рублей, объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит - 658,8 тыс. рублей, средства районного бюджета 116 036 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 6 547 тыс. рублей;

2016 год - 6 164 тыс. рублей;

2017 год - 6 865 тыс. рублей;

2018 год - 8 641 тыс. рублей;

2019 год - 12 088 тыс. рублей;

2020 год - 11 702 тыс. рублей;

2021 год – 12 068 тыс. рублей;

2022 год – 12 094 тыс. рублей;

2023 год – 13 289 тыс. рублей;

2024 год – 13 289 тыс. рублей;

2025 год – 13 289 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств районного и областного бюджетов по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета муниципального района «Чернянский район» на очередной финансовый год и плановый период.

5. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 2.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км, что обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 «Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»» к муниципальной программе.

Бюджетная заявка на ассигнования из бюджета Чернянского района на 2023 год и плановый период 2023-2025 годов представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателей конечного результата представлены в приложении № 6 к муниципальной программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе
Чернянского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Чернянского района Белгородской
области»

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района
Белгородской области» на I этап реализации

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Срок реализации (начало, завершение)	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значения показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	88,6	91,6	92,4	93,2	94,0	94,88
Густота автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, относящихся к УДС населенных пунктов, на 1000 кв. км территории, км					0,32257	0,33096	0,33096	0,33096	0,33214	0,33265	

			прогрессивный	Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района, км	0	0	0	7	36,4	21,5
				Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км.	0	0	5,348	4,971	0	4,217
				Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс.-км	10,2	10,4	10,6	10,8	11,0	11,2
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	88,6	91,6	92,4	93,2	94,0	94,88
				Густота автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, относящихся к УДС населенных пунктов, на 1000 кв.км территории, км	0,32257	0,33096	0,33096	0,33096	0,33214	0,33265
				Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района, км	0	0	0	7	36,4	21,5
				Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах и микрорайонах массовой	9,0	11,5	13	16,5	16,5	20,717

					жилищной застройки района						
					Общая протяженность построенных автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км	0	0	5,348	4,971	0	4,217
Основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района»	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км /пог.м.	388,813 / 933	401,126 / 933	404,634 / 933	408,142 / 933	411,825 / 933	415,508 / 933	
				Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района, подлежащих ремонту, км / пог.м.	0	0	0	7 / 472,5	36,4 / 472,5	21,5 / 472,5	
Основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района»		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к УДС населенных пунктов района, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, км	0	0	0	7	36,4	21,5	

Основное мероприятие 1.3. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	43	46	48	52	55	57
				Протяженность построенных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, км	8	8	8	4,971	0	4,217
Основное мероприятие 1.4 Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество знаков, шт, общая площадь построенных тротуаров, кв.м.	40/200	40/200	40/200	40/200	40/200	40/200
Подпрограмма 2 «Совершенствование и	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта	прогрессивный	Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс.-км	10,2	10,4	10,6	10,8	11,0	11,2

	развитие транспортной системы Чернянского района»		связи и ЖКХ» Чернянского района								
	Основное мероприятие 2.1. Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	регрессивный	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	0	0	0	0	0	0
	Основное мероприятие 2.2. Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	2015-2020	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество пригородных внутримunicipальных маршрутов, штук	9	8	10	11	11	16

**Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района
Белгородской области» на II этап реализации**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Срок реализации (начало, завершение)	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значения показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации				
						2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	94,9	94,95	94,96	95	95,1
					Густота автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, на 1000 кв. км территории, км	0,3328	0,3329	0,333	0,3331	0,3332
				регрессивный	Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети	8	7,5	7,5	8	7,3

				населенных пунктов района, км					
				Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км.	0	1	1	1	0,603
				Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс.-км	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	94,9	94,95	94,96	95	95,1
				Густота автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, на 1000 кв. км территории, км	0,3328	0,3329	0,333	0,3331	0,3332
				Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к	8	7,5	7,5	8	7,3

					улично-дорожной сети населенных пунктов района, км					
					Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах и микрорайонах массовой жилищной застройки района	20,717	21,717	22,717	23,717	24,32
					Общая протяженность построенных автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км	0	1	1	1	0,603
Основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района»	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км /пог.м.	415,50 8 / 933	415,508 / 933	415,50 8 / 933	415,50 8 / 933	415,50 8 / 933	
				Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих ремонту, км / пог.м.	8/ 472,5	7,5/ 472,5	7,5/ 472,5	8/ 472,5	7,3/ 472,5	
Основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	регрессивный	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, км	8	7,5	7,5	8	7,3	

	улично-дорожной сети населенных пунктов района»									
Основное мероприятие 1.3. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	57	57	57	57	57	
				Протяженность построенных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, км	0	1	1	1	0,603	
Основное мероприятие 1.4 Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество знаков, шт, общая площадь построенных тротуаров, кв.м.	40/200	40/200	40/200	40/200	40/200	
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского	прогрессивный	Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс.-км	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	

	района»		района							
	Основное мероприятие 2.1. Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	регрессивный	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	1	1	1	1	1
	Основное мероприятие 2.2. Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	2021-2025	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	прогрессивный	Количество пригородных внутримunicipальных маршрутов, штук	16	16	16	16	16

Приложение № 2
к муниципальной программе
Чернянского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Чернянского района Белгородской области»

Перечень нормативно-правовых актов Чернянского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»			
	Постановления администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области	Внесение изменений в Постановление администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области «Об утверждении муниципальной программы Чернянского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	2015-2025 годы (по мере необходимости)
1	Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
1.2	Решение Муниципального совета Чернянского района	Внесение изменений в решение Муниципального совета Чернянского района «О муниципальном дорожном фонде муниципального района «Чернянский район Белгородской области»	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	2015-2025 годы (по мере необходимости)
2	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
	Основное мероприятие 2.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении			
2.2	Постановления администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области	Внесение изменений в акты, регулирующие организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	2015-2025 годы (по мере необходимости)

Приложение № 3
к муниципальной программе
Чернянского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района
Белгородской области»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию
основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования на I этап
реализации**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс.рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3		5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	Всего:	704 561,5	22 362	24 991	25 280	44 192	151 341	109 705,5	377 871,5
		местный бюджет	340 266,1	22 362	24 991	25 280	28 714	34 541	40 671	176 559
		областной бюджет	364 295,4	0	0	0	15 478	116 800	69 034,5	201 312,5
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего:	587 866,7	15 815	18 827	18 415	35 551	139 253	97 950	325 811
		местный бюджет	224 230,1	15 815	18 827	18 415	20 073	22 453	28 969	124 552
		областной бюджет	363 636,6	0	0	0	15 478	116 800	68 981	201 259

		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 1. «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.								
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	Всего:	225 689,1	8 801	4 076	12 388	19 258	15 895	25 339	85 757
		местный бюджет	177 314,5	8 801	4 076	12 388	19 258	15 895	25 339	85 757
		областной бюджет	48 374,6	0	0	0	0	0		0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 2. «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.								
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	Всего:	378 025,6	7 014	14 751	6 027	16 293	122 947	72 611	239 643
		местный бюджет	62 763,6	7 014	14 751	6 027	815	6 147	3 630	38 384
		областной бюджет	315 262	0	0	0	15 478	116 800	68 981	201 259
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	Всего:	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

	автомобильных дорог общего пользования									
		Задача 3. Обеспечение формирования адресных программ повышения безопасности дорожного движения пешеходов, в т. ч. обустройство пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения								
Основное мероприятие 1.4.	Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров	Всего:	3 511	0	0	0	0	411	0	411
		местный бюджет	3 511	0	0	0	0	411	0	411
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского района»	Всего:	116 694,8	6 547	6 164	6 865	8 641	12 088	11 755,5	52 060,5
		местный бюджет	116 036	6 547	6 164	6 865	8 641	12 088	11 702	52 007
		областной бюджет	658,8	0	0	0	0	0	53,5	53,5
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 1. «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»								
Основное мероприятие 2.1.	Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	Всего:	3 205	360	158	360	400	400	102	1 780
		местный бюджет	3 205	360	158	360	400	400	102	1 780
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	Всего:	113 489,8	6 187	6 006	6 505	8 241	11 688	11 653,5	50 280,5
		местный бюджет	112 831	6 187	6 006	6 505	8 241	11 688	11 600	50 227
		областной бюджет	658,8	0	0	0	0	0	53,5	53,5
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0

		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования на II этап реализации

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс.рублей), годы					Итого на II этап (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	Всего:	704 561,5	117 651,4	80 456,6	64 611	32 066	31 905	326 690
		местный бюджет	340 266,1	32 490,6	34 220,5	33 283	31 937	31 776	163 707,1
		областной бюджет	364 295,4	85 160,8	46 236,1	31 328	129	129	162 982,9
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего:	587 866,7	105 484,4	68 243,3	51 193	18 648	18 487	262 055,7
		местный бюджет	224 230,1	20 422,6	22 126,5	19 994	18 648	18 487	99 678,1
		областной бюджет	363 636,6	85 061,8	46 116,8	31 199	0	0	162 377,6
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 1. «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.							
Основное мероприятие	Содержание и ремонт автомобильных дорог	Всего:	225 689,1	42 092,8	44 212,3	17 732	18 028	17 867	139 932,1
		местный бюджет	177 314,5	17 594	20 336,5	17 732	18 028	17 867	91 557,5

1.1.	местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	областной бюджет	48 374,6	24 498,8	23 875,8	0	0	0	48 374,6
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 2. «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.							
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	Всего:	378 025,6	62 771,6	23 411	32 841	0	19 359	138 382,6
		местный бюджет	62 763,6	2 208,6	1 170	1 642	0	19 359	24 379,6
		областной бюджет	315 262	60 563	22 241	31 199	0	0	114 003
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Всего:	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 3. Обеспечение формирования адресных программ повышения безопасности дорожного движения пешеходов, в т. ч. обустройство пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения							
Основное мероприятие 1.4.	Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров	Всего:	3 511	620	620	620	620	620	3 100
		местный бюджет	3 511	620	620	620	620	620	3 100
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского района»	Всего:	116 694,8	12 167	12 213,3	13 418	13 418	13 418	64 634,3
		местный бюджет	116 036	12 068	12 094	13 289	13 289	13 289	64 029
		областной бюджет	658,8	99	119,3	129	129	129	605,3
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
		Задача 1. «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»							
Основное мероприятие 2.1.	Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	Всего:	3 205	116	109	400	400	400	1 425
		местный бюджет	3 205	116	109	400	400	400	1 425
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	Всего:	113 489,8	12 051	12 104,3	13 018	13 018	13 018	63 209,3
		местный бюджет	112 831	11 952	11 985	12 889	12 889	12 889	62 604
		областной бюджет	658,8	99	119,3	129	129	129	605,3
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 4
к муниципальной программе
Чернянского района «Совершенствование и развитие
транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района
Белгородской области»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств местного бюджета на I этап реализации

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)	
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа	«Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	340 266,1	22 362	24 991	25 280	28 714	34 541	40 671	176 559	
		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ»			X										
		Чернянского района			X										
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:	860	0409	X	244	224 230,1	15 815	18 827	18 415	20 073	22 453	28 969	124 552	
		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и	860	0409	X	244	224 230,1	15 815	18 827	18 415	20 073	22 453	28 969	124 552	

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ЖКХ» Чернянского района			X									
					X									
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	860	0409	04101 20570	244	177 314,5	8 801	4 076	12 388	19 258	15 895	25 339	85 757
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	860	0409	04101 20570	244	62 763,6	7 014	14 751	6 027	815	6 147	3 630	38 384
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	860	0409	04101 20570	244	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.4.	Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ»	860	0409	04101 20570	244	3 511	0	0	0	0	411	0	411

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Чернянского района												
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского района»	Всего, в том числе:	850	0408	X	814	116 036	6 547	6 164	6 865	8 641	12 088	11 702	52 007
		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	850	0408	X	814	116 036	6 547	6 164	6 865	8 641	12 088	11 702	52 007
					X									
Основное мероприятие 2.1.1	Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	850	0408	04201 23810	814	3 205	360	158	360	400	400	102	1 780
Основное мероприятие 2.2.	Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	850	0408	04201 23810	814	112 831	6 187	6 006	6 505	8 241	11 688	11 600	50 227

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств местного бюджета на II этап реализации**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этап (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	«Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	340 266,1	32 490,6	34 220,5	33 283	31 937	31 776	163 707,1
		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района			X								
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:											
		МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	860	0409	X	244	224 230,1	20 422,6	22 126,5	19 994	18 648	18 487	99 678,1
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	860	0409	04101 20570	244	177 314,5	17 594	20 336,5	17 732	18 028	17 867	91 557,5
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения,	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и	860	0409	04101 20570	244	62 763,6	2 208,6	1 170	1 642	0	19 359	24 379,6

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этап (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.1.1	Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	850	0408	04201 23810	814	3 205	116	109	400	400	400	1 425
Основное мероприятие 2.2.	Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	МКУ «Управление строительства, транспорта связи и ЖКХ» Чернянского района	850	0408	04201 23810	814	112 831	11 952	11 985	12 889	12 889	12 889	62 604

Приложение № 5
к муниципальной программе
Чернянского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района
Белгородской области»

Бюджетная заявка на ассигнования из бюджета Чернянского района на 2023 год и
на плановый период 2023-2025 годов для финансирования муниципальной программы
«Совершенствование и развития транспортной системы и дорожной сети Чернянского района
Белгородской области»

N п/п	Наименование разделов, подразделов, мероприятий муниципальной программы	Плановый объем ассиг- нований на текущий финан- совый год, тыс. рублей	Требуемый объем бюджетных ассигнований, тыс. рублей								
			очередной финансовый год			первый год планового периода			второй год планового периода		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				в соответ- ствии с утверж- денной программой	Дополни- тельно необходи- мый объем/ объем средств по проекту программы		в соответ- ствии с утверж- денной програм- мой	Допол- нительно необходи- мый объем/ объем средств по проекту программы		в соответ- ствии с утверж- денной програм- мой	Дополни- тельно необходи- мый объем/ объем средств по проекту программы
1.	По программе в целом	64 611	66 251	64 611	1 640	33 706	32 066	1 640	33 545	31 905	1 640
в том числе по основным мероприятиям:											
1.1.	Основное	17 732	18 732	17 732	1 000	19 028	18 028	1 000	18 867	17 867	1 000

	связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».										
1.4.	Основное мероприятие 4. «Установка новых дорожных знаков и строительство пешеходных тротуаров».	620	820	620	200	820	620	200	820	620	200
1.5.	Основное мероприятие 5. «Средства на проезд студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области».	400	440	400	40	440	400	40	440	400	40
1.6.	Основное мероприятие 6. «Средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipально м пригородном сообщении».	13 018	13 418	13 018	400	13 418	13 018	400	13 418	13 018	400

Чернянского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Чернянского района Белгородской области»

Сведения о методике расчета показателей конечного результата муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»	-	-	-	-
1	Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95,1 %	%	$Д_a = П_n / П_{общ} * 100\%$ где: <u>Д_a</u> - доля автодорог, %; <u>П_n</u> - нормативная протяженность автодорог, км; <u>П_{общ}</u> – общая протяженность автодорог, км	Итоги ремонта дорог	ежегодно
2	Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 333,2 км.	км	$Г_a = П_t / К$ где: <u>Г_a</u> – густота автодорог, км; <u>П_t</u> – протяженность автодорог с твердым покрытием, км; <u>К</u> – количество тыс.кв.км. в районе	Итоги ремонта дорог	ежегодно
3	Увеличение общей протяженности	км	$П_m = \sum П_{1m} + П_{2m} + \dots$	Итоги строительства	ежегодно

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
	построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 23,236 км.		где: Пм – протяженность УДС в микрорайонах ИЖС, км; П1м, П2м, ... - протяженность УДС в отдельных микрорайонах ИЖС, км	дорог в микрорайонах ИЖС	
4	Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 68,503 км.	км	Пр = ΣП1р+П2р+.... где: Пр – протяженность отремонтированных дорог, км; П1р, П2р – протяженность ремонта каждой дороги, км	Итоги ремонта дорог	ежегодно
5	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км	пасс. км.	ПОф = Nпасс*L где: ПОф – пассажирооборот фактический, пасс.км; Nпасс – количество перевезенных пассажиров, человек; L - протяженность пути, км	Итоговая информация транспортного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки	ежегодно
	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»		-	-	-
1	Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95,1 %.	%	Да = Пн/Побщ*100% где: Да - доля автодорог, %; Пн - нормативная протяженность автодорог, км; Побщ – общая протяженность автодорог, км	Итоги ремонта дорог	ежегодно
2	Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети	км	Га = Пт/К где:	Итоги ремонта дорог	ежегодно

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
	населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 333,2 км.		Г_а – густота автодорог, км; П_т – протяженность автодорог с твердым покрытием, км; К – количество тыс.кв.км. в районе		
3	Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 23,236 км.	км	П_м = ΣП_{1м}+П_{2м}+.... где: П_м – протяженность УДС в микрорайонах ИЖС, км; П_{1м}, П_{2м}, ... - протяженность УДС в отдельных микрорайонах ИЖС, км	Итоги строительства дорог в микрорайонах ИЖС	ежегодно
4	Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 68,503 км.	км	П_р = ΣП_{1р}+П_{2р}+.... где: П_р – протяженность отремонтированных дорог, км; П_{1р}, П_{2р} – протяженность ремонта каждой дороги, км	Итоги ремонта дорог	ежегодно
	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы Чернянского района»		-	-	-
1	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 11,7 млн. пасс.-км	пасс.км	ПОф = Nпасс*L где: ПОф – пассажирооборот фактический, пасс.км; Nпасс – количество перевезенных пассажиров, человек; L - протяженность пути, км	Итоговая информация транспортного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки	ежегодно