



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

«21 » июль 2018 г.

№ 315

**О проведении мониторинга
сохранности автомобильных дорог
муниципального значения
Чернянского района Белгородской области**

В целях реализации Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и обеспечения сохранности автомобильных дорог муниципального значения Чернянского района Белгородской области администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области постановляет:

1. Утвердить Порядок проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог муниципального значения Чернянский район Белгородской области (прилагается).
2. Контроль за реализацией настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района по реализации проектов и программ в строительстве и градостроительной деятельности (Морозов С.А.).
3. Информацию о ходе исполнения постановления Управлению строительства, транспорта, связи и ЖКХ администрации района (Латышев С.А.) представлять главе администрации Чернянского района ежегодно к 1 февраля года, следующего за отчетным.

Глава администрации
Чернянского района

Т. Круглякова



Утвержден
постановлением администрации
муниципального района
«Чернянский район»
Белгородской области

От 11 июня 2018г.
№315

**Порядок
проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог
муниципального района «Чернянский район» Белгородской области**

1. Порядок проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог муниципального района «Чернянский район» Белгородской области (далее- Порядок) в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, повышения эффективности проведения организационно – технических мероприятий по предупреждению, пресечению и устраниению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов автомобильных дорог устанавливает механизм мониторинга сохранности автомобильных дорог в процессе их эксплуатации пользователями автомобильными дорогами.

2. В Порядке используются понятия, установленные Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ « Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Сохранность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них обеспечивается :

- 1) проведением мониторинга дорожной сети;
- 2) анализом данных, полученных по итогам мониторинга дорожной сети;
- 3) осуществлением ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- 4) осуществлением регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог.

4. мониторинг дорожной сети проводится с целью оценки технического состояния автомобильных дорог, а так же организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Мониторинг дорожной сети включает в себя в том числе следующие основные мероприятия :

- 1) при осуществлении грузовых перевозок на тяжеловесных транспортных средствах при погрузке и выгрузке груза использование

автомобильных весов, прошедших государственную проверку в установленные сроки, а также предусматривающих возможность в автоматическом режиме в реальном времени обеспечить передачу владельцу автомобильных дорог информации о весе груза, общей массе транспортного средства, фактических осевых нагрузках;

2) При осуществлении грузовых перевозок на тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средствах использование автомобилей, оснащенных специальными техническими средствами, позволяющими в автоматическом режиме в реальном времени обеспечить передачу сведений о маршруте следования автомобиля с грузом владельцу автомобильной дороги

3) Использование беспилотных летательных аппаратов с возможностью фото-видеосъемки процесса использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

5. Мероприятия указанные в пункте 4 настоящего Порядка, осуществляются посредством заключения владельцем автомобильных дорог соглашений с пользователями автомобильных дорог, иными хозяйствующими субъектами.

Предметом данных соглашений являются мероприятия, проводимые сторонами соглашения и направленные на не допущение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам.

6. Мониторинг проводится владельцем автомобильных дорог.

7. Результаты мониторинга используются для выявления потребности в строительстве, капитальном ремонте, ремонте и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, объектов дорожного сервиса.

Результаты мониторинга также могут быть использованы органами исполнительной власти области в целях выявления нарушений земельного, экологического и градостроительного законодательства, неэффективного использования полос отвода дорог, возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам.