

**БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН**



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН" БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
п. Чернянка

« 24 » декабря 2024 года

№ 988

**Об утверждении муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Чернянского района Белгородской области»**

В соответствии со статьями 6, 11 Федерального закона от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Белгородской области от 18.12.2023 г. № 730-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»», постановлением администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области от 04 сентября 2024 года № 588 «Об утверждении Положения о системе управления муниципальными программами муниципального района «Чернянский район» Белгородской области», администрация муниципального района «Чернянский район» Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу Чернянского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области» (далее-Программа, прилагается).

2. Муниципальному казенному учреждению «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района (Латышев С.А.) рекомендовать обеспечить реализацию мероприятий Программы.

3. Признать утратившими силу:

- постановление администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области от 31.01.2018 г. № 52 «Об утверждении муниципальной программы Чернянского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района на 2015-2020 годы»;

- постановление администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области от 11.02.2019 года № 59 «О внесении изменений в

программы Чернянского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района».

4. Управлению организационно-контрольной и кадровой работы администрации Чернянского района (Нечепуренко Е.К.) обеспечить опубликование настоящего постановления в сетевом издании «Приосколье 31» (<https://gazeta-prioskolye.ru>) и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Чернянского района в сети «Интернет» (<https://chernyanskijrajon-r31.gosweb.gosuslugi.ru>) в порядке, предусмотренном Уставом Чернянского района.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации Чернянского района по реализации проектов и программ в строительстве и градостроительной деятельности (Морозов С.А.).

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно к 12 апреля начиная с 2026 года, об исполнении – к 12 апреля 2031 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

**Глава администрации
Чернянского района**



Т. П. Круглякова

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального района
«Чернянский район»
Белгородской области
от «24» декабря 2024 г. № 928

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»

I. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»

1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Чернянского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Чернянского района сложилась достаточно плотная автомобильная транспортная сеть. Через Чернянский район проходят автомобильные магистрали «Белгород - Красное», «Белгород - Ростов», «Белгород - Лиски», «Воронеж-Белгород», «Губкин-Валуйки», «Курск-Павловск». По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Чернянского района.

Все населенные пункты района имеют автобусное сообщение с районным центром, межмуниципальные автобусные маршруты связывают район с областным центром. С автостанции п. Чернянка осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород, Воронеж, Алексеевка, Бирюч, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки, Курск, Павловск Губкин, Шебекино, Ростов-на-Дону, Лиски, Елец, Россошь, поселков Ровеньки, Красное.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 14 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 984 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Чернянского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Чернянского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере муниципальной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области» (далее – муниципальная программа) сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, положениями Стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период до 2030 года и направлениями Стратегии социально-экономического развития Чернянского района на период до 2025 года.

Реализация муниципальной программы будет непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Комфортная и безопасная среда для жизни», показатель «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющегося срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов».

В ходе реализации муниципальной программы определена ключевая цель - обеспечение доли дорожной сети на территории района, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 96 процентов к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Белгородской области

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы

расселения, что способствует равномерному развитию муниципальных районов Белгородской области.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

Муниципальная программа имеет связь с государственной программой Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», показатель - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автодорог соответствующих нормативным требованиям, пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом.

4. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы

Мероприятия муниципальной программы направлены на решение основных задач, установленные в структурных элементах:

- Сохранность сети автодорог местного значения;
- Создание условий для населения, посредством организации транспортного обслуживания.

Для достижения поставленных задач, в ходе реализации муниципальной программы, будут реализовываться комплексы процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения» и «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения», способом выполнения являются мероприятия (результат) направленные на достижение не только задач, а также и показателей структурных элементов.

Мероприятия муниципальной программы направлены на достижение показателей:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 96% в 2030 году,
- пассажирооборот автомобильным транспортом в пригородном сообщении 11,72 млн пасс.км в 2030 году.

Достижение показателей приведет к формированию единой опорной дорожной сети, развитию транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях, обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

**1. Паспорт муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Чернянского района Белгородской области»**

1. Основные положения

Куратор муниципальной программы	Морозов Сергей Анатольевич - первый заместитель главы администрации Чернянского района по реализации проектов и программ в строительстве и градостроительной деятельности.	
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Латышев С.А. – директор МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
Период реализации муниципальной программы	2025-2030 годы	
Цель муниципальной программы	Обеспечение доли дорожной сети на территории района, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 96 процентов к 2030 году	
Направления (подпрограммы) муниципальной программы	-	
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования:	Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей
	Всего по муниципальной программе Чернянского района, в том числе:	240454,6
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-
	- межбюджетные трансферты из областного бюджета	1026,6
	- местный бюджет	239428,0
	- внебюджетные источники	-
Связь с национальными целями / государственной программой Белгородской области	<p>Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»/ показатель «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов</p> <p>Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»/ Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автодорог</p>	

<p>Связь с целями развития муниципального района «Чернынский район» / стратегическими приоритетами муниципального района «Чернынский район»</p>	<p>соответствующих нормативным требованиям, пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом</p> <p>Стратегическая цель Чернынского района до 2025 года - повышение благосостояния населения Чернынского района на основе всестороннего использования внутреннего потенциала муниципального образования, развития социальной инфраструктуры и бизнеса/Гретье стратегическое направление – «Повышение качества условий жизнедеятельности населения»</p>
---	---

2. Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Связь с показателями государственных программ Белгородской области
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Обеспечение доли дорожной сети на территории района, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 96 процентов к 2030 году																
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующую нормативным требованиям	МП	П	Процент	94,96	2023	95,1	95,2	95,4	95,6	95,8	96	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 г. № 155	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»/показатель «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющегося срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»/Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автодорог соответствующий

№ ш/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/ убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Связь с показателями государственных программ Белгородской области
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Пассажирооборот автомобильным транспортном в пригородном сообщении	МП	П	Млн пасс.-км	11,5	2023	11,6	11,7	11,71	11,72	11,72	11,72	Постановление Правительства Белгородской области от 13 февраля 2023 года № 74-пш	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	-	Государственная программа Белгородской области «Совершенство вание и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»/ Пассажирооборот от автомобильных и железнодорожных пригородном сообщении) транспортном

4. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения» Ответственный за реализацию: МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Срок реализации: 2025-2030 годы	
1.1.1	Задача 1. «Сохранность сети автодорог местного значения»	Выполнены мероприятия по содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального района	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям
2.1.	Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» Ответственный за реализацию: МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Срок реализации: 2025-2030 годы	
2.1.1	Задача 1. «Создание условий для населения, посредством организации транспортного обслуживания»	Выполнен комплекс мероприятий по организации транспортного обслуживания населения	Пассажирооборот автомобильным транспортом в пригородном сообщении

II. Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»
(далее – комплект процессных мероприятий - 1)

1. Общие положения

Ответственный исполнительный орган Чернянского района (иной муниципальный орган, организация)	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
Связь с муниципальной программой Чернянского района	Муниципальная программа Чернянского района "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети"

2. Показатели комплекса процессных мероприятий 1

№ п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам						Ответственный за достижение показателя	
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1. Задача 1 «Сохранность сети автодорог местного значения»														
1.1.	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к Улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию и ремонту	П	КПМ	Км	433,2	2024	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
1.2	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к Улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов	Р	КМП	Км	6,2	2024	1,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,8	МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий 1

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Задача 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения»												Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию и ремонту
	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального района»	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Км	433,2	2024	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	433,2	
1.1.1.	Выполнен комплекс дорожных работ по содержанию и ремонту автодорог местного значения по обеспечению безопасности дорожного движения												

6. План реализации комплекса процессных мероприятий 1

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.	Задача 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения»			
1.	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального района»	Х	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Х
1.1	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального района» в 2025 году	Х	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Х
1.1.К.1.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	16.02.2025	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.2.	Контрольная точка «Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, закупочных заказчиками по результатам закупок»	20.03.2025	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.3.	Контрольная точка «Проведена приема поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	20.11.2025	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Копия формы КС-3
1.1.К.4.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	25.12.2025	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Платежное поручение
1.1.1	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального района» в 2026 году	Х	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Х
1.1.1.К.1.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	16.02.2026	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернынского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.1.1.К.2.	Контрольная точка «Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	20.03.2026	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.1.К.3.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	20.11.2026	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Копия форме КС-3
1.1.1.К.4.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	25.12.2026	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.1.2	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального района» в 2027 году	Х	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Х
1.1.2.К.1.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	16.02.2027	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.2.К.2.	Контрольная точка «Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	20.03.2027	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.2.К.3.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	20.11.2027	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Копия форме КС-3
1.1.2.К.4.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказание услуг»	25.12.2027	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение

**III. Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»
(далее – комплекс процессных мероприятий 2)**

1. Общие положения

Ответственный исполнительный орган Чернянского района (иной муниципальный орган, организация)	Комарович А.Н. – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района
Связь с муниципальной программой Чернянского района	Муниципальная программа Чернянского района "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети"

2. Показатели комплекса процессных мероприятий 2

№ п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастан ки/ убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам						Ответственный за достижение показателя
					значе-ние	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1 «Создание условий для населения, посредством организации транспортного обслуживания»												
1.1.	Увеличение пассажирооборота автомобильным (в пригородном сообщении) транспортом	П	КМШ	Млн пасс.-км	11,6	2024	11,6	11,7	11,71	11,72	11,72	11,72	Группа ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернинского района

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий 2

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам										Связь с показателями комплекса процессных мероприятий
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030	14				
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
1.	Задача 1 «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»															
1.1.	Мероприятие (результат) «Предоставлены средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания»	Оказание услуг (выполнение услуг)	Маршруты	15	2024	15	15	15	15	15	15	15	Увеличение пассажирооборот ота автомобильны м (в пригородном сообщении) транспортом			
1.1.1.	Предоставлено финансовое обеспечение (субвенция) на организацию транспортного обслуживания в муниципальном районе															
	Мероприятие (результат) «Предоставлена компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения»	Оказание услуг (выполнение услуг)	Штук	1	2024	1	1	1	1	1	1	1	Увеличение пассажирооборот ота автомобильны м (в пригородном сообщении) транспортом			
1.2.	В рамках мероприятия осуществляется предоставление компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения на территории Чернянского района. В данном мероприятии отражается количество образовательных организаций.															
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных отделений»	Оказание услуг (выполнение услуг)	Процент	100	2024	100	100	100	100	100	100	100	Увеличение пассажирооборот ота автомобильны м (в пригородном сообщении) транспортом			

	категорий граждан»																			
1.3.1	Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющий льготный проезд отдельным категориям граждан услугами общественного транспорта.																			
1.4.	Мероприятие (результат) «Установлены регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам»	Оказание услуг (выполнение услуг)	Тарифы	2	2024	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Увеличение пассажироборота автомобильных пригородном сообщении) транспортом		
1.4.1	Освоение субвенции на исполнение полномочий органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.																			

6. План реализации комплекса процессных мероприятий 2 в текущем 2025 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.	Задача 1 «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»			
1.	Мероприятие (результат) «Предоставлены средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания»	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.1.	Мероприятие (результат) «Предоставлены средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания» в 2025 году	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.1.К.1.	Контрольная точка «Заключение контракта»	10.01.2025	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Контракт
1.1.К.2.	Контрольная точка «Получены акты и счета выполненных работ от транспортного предприятия (2 раза в месяц)»	Ежемесячно на 30 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Акты, счета выполненных работ
1.1.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	До 10 числа следующего месяца	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.1.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении контракта»	28.12.2025	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет (информационное письмо)
1.1.1	Мероприятие (результат) «Предоставлены средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания» в 2026 году	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.1.1.К.1.	Контрольная точка «Заключение контракта»	10.01.2026	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Контракт
1.1.1.К.2.	Контрольная точка «Получены акты и	Ежемесячно на 30	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и	Акты, счета

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
	счета выполненных работ от транспортного предприятия (2 раза в месяц)	число	капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	выполненных работ
1.1.1.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	До 10 числа следующего месяца	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.1.1.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении контракта»	28.12.2026	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет (информационное письмо)
1.1.2	Мероприятие (результат) «Предоставлены средства на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания» в 2027 году	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.1.2.К.1.	Контрольная точка «Заключение контракта»	10.01.2027	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Контракт
1.1.2.К.2.	Контрольная точка «Получены акты и счета выполненных работ от транспортного предприятия (2 раза в месяц)»	Ежемесячно на 30 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Акты, счета выполненных работ
1.1.2.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	До 10 числа следующего месяца	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.1.2.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении контракта»	28.12.2027	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет (информационное письмо)
1.2.	Мероприятие (результат) «Предоставлена компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.2.1	Мероприятие (результат) «Предоставлена компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения» в 2025 году	Х	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Х
1.2.1.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»	25.01.2025	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.2.1.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципального образования на выделение субсидии»	Ежемесячно на 15 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Заявка
1.2.1.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»	Ежемесячно на 30 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.2.1.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»	Ежемесячно на 5 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.2.2	Мероприятие (результат) «Предоставлена компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения» в 2026 году	Х	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Х
1.2.2.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»	25.01.2026	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.2.2.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципального образования на выделение субсидии»	Ежемесячно на 15 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Заявка
1.2.2.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»	Ежемесячно на 30	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и	Платежное поручение

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.2.2.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»	Ежемесячно на 5 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.2.3	Мероприятие (результат) «Предоставлена компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения» в 2027 году	Х	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Х
1.2.3.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»	25.01.2027	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.2.3.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципалитетного образования на выделение субсидии»	Ежемесячно на 15 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Заявка
1.2.3.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»	Ежемесячно на 30 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.2.3.К.4.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»	Ежемесячно на 5 число	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
1.3.1	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» в 2025 году		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документ
1	2	3	4	5
1.3.1.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.3.1.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципального образования на выделение субсидии»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчетные материалы
1.3.1.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.3.1.К.3.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
1.3.2.	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» в 2026 году		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.3.2.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
1.3.2.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципального образования на выделение субсидии»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчетные материалы
1.3.2.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.3.2.К.3.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
1.3.3	Мероприятие (результат) «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» в 2027 году		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Соглашение
1.3.3.К.1.	Контрольная точка «Подписано соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчетные материалы
1.3.3.К.2.	Контрольная точка «Сформирована заявка от муниципального образования на выделение субсидии»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Платежное поручение
1.3.3.К.3.	Контрольная точка «Субсидия получена»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.3.4.К.3.	Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	
1.4	Мероприятие (результат) «Установлены регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам»	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.4.1	Мероприятие (результат) «Установлены регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам» в 2025 году	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ»	X

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.4.1.К.1.	Контрольная точка «Утверждены регулируемые тарифы»		Чернянского района Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Решение
1.4.1.К.2.	Контрольная точка «Промежуточный отчет о выполнении регулируемых тарифов»	На 1 июля 2025 года	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.4.1.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	30.12.2025	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Акт выполненных работ
1.4.1.К.4.	Контрольная точка «Годовой отчет о выполнении регулируемых тарифов»	15.01.2026	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.4.2	Мероприятие (результат) «Установлены регулируемые тарифы на перевозку по муниципальным маршрутам» в 2026 году	X	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.4.2.К.1.	Контрольная точка «Утверждены регулируемые тарифы»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Решение
1.4.2.К.2.	Контрольная точка «Промежуточный отчет о выполнении регулируемых тарифов»	На 1 июля 2026 года	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.4.2.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	30.12.2026	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Акт выполненных работ
1.4.2.К.4.	Контрольная точка «Годовой отчет о выполнении регулируемых тарифов»	15.01.2027	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление	Отчет

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документ
1	2	3	4	5
1.4.3	Мероприятие (результат) «Установлены регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам» в 2027 году	X	строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	X
1.4.3.К.1.	Контрольная точка «Утверждены регулируемые тарифы»		Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Решение
1.4.3.К.2.	Контрольная точка «Промежуточный отчет о выполнении регулируемых тарифов»	На 1 июля 2027 года	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет
1.4.3.К.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	30.12.2027	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Акт выполненных работ
1.4.3.К.4.	Контрольная точка «Годовой отчет о выполнении регулируемых тарифов»	15.01.2028	Комарович А.Н – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКД МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района	Отчет

**Приложение № 1 к муниципальной
программе «Совершенствование и развитие
транспортной системы
и дорожной сети Чернянского района»**

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя муниципальной программы «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети Чернянского района»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Временные характеристики	Алгоритм формирования (формула) и расшифровка	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Срок предоставления
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	ежегодно	$\text{Давт} = \frac{\text{Пн}}{\text{Побщ}} * 100\%$ где: Давт - доля автодорог, %; Пн - протяженность автодорог, отвечающих нормативным требованиям, км; Побщ - общая протяженность автодорог, км	Итоги ремонта дорог	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, связи и ЖКХ» Чернянского района	ежегодно
2	Пассажирооборот автомобильным транспортом в пригородном сообщении	пасс. км.	ежегодно	$\text{ПОФ} = \text{Нпасс} * \text{L}$ где: ПОФ – пассажирооборот фактический, пасс.км; Нпасс – количество перевезенных пассажиров, человек; L – протяженность пути, км	Итоговая информация транспортного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки	Комарович А.Н. – руководитель группы ТЭК и капитального ремонта МКУ МКУ «Управление строительства, связи и ЖКХ» Чернянского района	ежегодно
3	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улочно-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию и	км	ежегодно	$\text{Пр} = \sum \text{П1} + \text{П2} + \dots$ где: Пр – протяженность отремонтированных дорог, км;	Итоги ремонта дорог	Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства,	ежегодно

	ремонт			<p><u>ПдР, ПЗР</u> – протяженность ремонта каждой дороги, км</p> <p>$Пм = 2П1м + П2м + \dots$</p> <p>где: <u>Пм</u> – протяженность УДС подлежащих капитальному ремонту в микрорайонах многоквартирных домов, км; <u>П1м, П2м, ...</u> – протяженность УДС в микрорайонах многоквартирных домов, км</p>		<p>транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района</p> <p>Казаченко И.Э. – заместитель директора МКУ «Управление строительства, транспорта, связи и ЖКХ» Чернянского района</p>	
4	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улочно-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов	км	ежегодно		Итого ремонта дорог		ежегодно